MODE D'EMPLOI

Désignation	Kit de rechargement pour **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro**
Référence	9927

KIT DE RECHARGEMENT POUR CO METRE et CO METRE PRO

Composition

Ce kit est dédié exclusivement à la famille **CO Metre®** et **CO Metre® Pro** modèle 99XX. Il est composé des éléments suivants :

- Un bloc alimentation pour chargeur de bureau (230V, 50Hz)
- Une embase de recharge.
- Un chargeur sur prise allume cigare.
- Six accus rechargeables NiMH AAA (capacité de 600 mA/h minimum).

Caractéristiques

Modèles 9912 et 9916 :Le temps de charge est de 12 à 15 heures.
Modèle 9917 :Le temps de charge est de 1h 20 à 2 heures
Ces chargeurs permettent une recharge (rapide pour le modèle 9917) tant au bureau qu'en voiture.
Les accus permettent 500 cycles de charge rapide sans altération majeure (60% de la capacité nominale selon IEC 285/1993 4.4.1)

Fonctionnement

Le chargeur de voiture se connecte sous le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro**.

Connectez la prise en respectant bien le sens : symbole ⚡ sur l'appareil coté prise

Le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** se pose dans le chargeur de bureau avec l'écran LCD côté visible.

Votre **CO Metre® Pro** indique que les accus sont en charge rapide lorsque la LED de l'alarme visuelle s'allume en rouge.
La LED vous permet de vérifier le bon état des contacts du chargeur (un clignotement vert très bref de la LED toutes les secondes est normal).
Lorsque la charge rapide est achevée, cette LED s'allume en vert continue.
La fin de la charge rapide est déterminée par le contrôle de la tension des accus. La tension augmente de façon quasi continue durant la charge (à courant constant) mais la fin de cycle est caractérisée par une légère baisse de cette tension. C'est en détectant cette légère baisse de tension que la fin de la charge rapide est déterminée pour éviter une surchauffe et la détérioration des accus.
En cas de décharge profonde des accus, la LED peut passer au vert continu puis prendre quelques minutes pour passer au rouge et démarrer la charge rapide. Pour éviter les décharges profondes, éteignez votre appareil lorsque les accus sont déchargés (à l'apparition de "BAT") et n'attendez pas la fin de la capacité pour recharger les accus.
A la fin de la charge rapide, le système passe automatiquement en charge lente pour compléter la charge. En effet selon la technologie et l'âge des accus, la charge rapide ne peut charger à 100% de la capacité.
Si les accus ne sont pas présents ou mal connectés, la LED s'allume en vert et la charge rapide ne peut démarrer.

Votre **CO Metre®** indique que les accus sont en charge lorsque la LED de l'alarme s'allume.
La charge est permanente à faible courant pour éviter une surchauffe et la détérioration des accus.

Remplacement des accus

A la fin de vie des accus (visible par une autonomie plus courte), vous pouvez remplacer ceux-ci par des accus NiMH. Des accus Cadmium Nickel ne vous donneront pas une autonomie suffisante et leur durée de vie serait courte (effet mémoire).
Nous vous conseillons de commander des accus NiMH spécialement sélectionnés (capacité supérieure à 600 mA/h, cycles de recharge importants, faible résistance interne dynamique) auprès de votre fournisseur de **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro**.

Précautions

Il est IMPÉRATIF de ne pas connecter le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** au chargeur si les accus ne sont pas présents. (RISQUE DE DESTRUCTION ET D'EXPLOSION DE COMPOSANTS).

Il est IMPÉRATIF de ne pas tenter de charger un **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** équipé de piles. (RISQUE DE DESTRUCTION ET D'EXPLOSION).

Ne jamais mélanger des accus chargés et des accus déchargés dans le compartiment du **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro**.
Charger toujours les 6 accus ensemble dans le compartiment du **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** avec le chargeur du kit de chargement.
Toujours effectuer les opérations de chargement entre 10°C et 40°C.

Il est recommandé d'éteindre le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** lors de la charge de la batterie. Si vous l'omettez, l'appareil se mettra en veille de lui-même lors de la charge et se rallumera à la déconnexion du chargeur.

Il est recommandé d'éviter de continuer de charger au-delà de la fin de charge, les accus sont soumis à un faible courant de charge mais toutefois inutile (sauf pour des accus usagés).

CO Metre® Pro : Si vos accus chauffent c'est qu'ils sont complètement chargés (l'énergie du chargeur n'étant plus stockée, elle est transformée en calories) :

- Soit les accus commencent à présenter des caractéristiques empêchant la gestion de fin de charge par l'électronique de contrôle.
- Soit vous avez déconnecté votre appareil du chargeur à la suite d'une charge complète et " remis " celui ci en charge. Le courant de charge est maximum les 3 premières minutes (contrôle de fin de charge désactivé). Les accus peuvent donc chauffer inutilement, voire, être détériorés de façon permanente.

Il est normal que les accus atteignent environ 40°C et la surface de la carte électronique plus de 60°C à la fin de la charge rapide. Dans ce cas le message "tF" apparaît au démarrage. Attendre quelques minutes ou soufflez dans le petit trou de la sonde de température pour refroidir la sonde avant l'allumage.

Les accus sont conçus pour supporter plus de 500 charges à condition de respecter les conditions de charges.

Ne tentez pas d'utiliser un autre type de chargeur avec le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** : (RISQUE DE DESTRUCTION ET D'EXPLOSION DE COMPOSANTS).

Malgré les apparences, le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** n'est pas compatible des chargeurs pour téléphone GSM. Il y a même risque de détérioration.

Le chargeur de voiture pour le **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro** ne doit jamais être utilisé pour recharger un téléphone GSM au risque de détériorer ce dernier.

Précautions particulières pour les accus

Charge et Décharge

Toujours charger les accus la première fois même si ceux-ci sont livrés chargés.
Ne jamais court-circuitez ou inverser la polarité des accus dans le compartiment piles
N'employez pas des accus de types différents dans le compartiment piles.
Si les accus ont été profondément déchargés, un temps de charge prolongé est nécessaire pour retrouver leur pleine capacité.

Stockage

Toujours stoker les accus dans un endroit frais et sec.
Après un long stockage, par exemple plus d'un an, il est recommandé de charger et décharger les accus 3 fois pour rétablir leur pleine capacité.

Traitement des accus

N'incinérez pas et ne démontez pas les accus. Les composants de cellule sont corrosifs et peuvent être dangereux pour la peau et les yeux.
N'exercer pas de contraintes mécaniques excessives sur les accus, cela peut endommager les soudures ou d'autres connexions internes.
Ne jetez pas les accus usagés à la poubelle, apportez les dans un lieu équipé pour la récupération des pilles et des accus.

Garantie

Les termes de la garantie sont analogues à ceux du **CO Metre®** ou **CO Metre® Pro**.